

El alcalde presenta un plan para superar el principal escollo de desarrollo de los polígonos



FRANCISCO GUTIÉRREZ

fgutierrez@diariosur.es

Las obras propuestas por De la Torre para solventar la inundabilidad están valoradas en cuatro millones de euros

MÁLAGA. Seis actuaciones, que se pueden ejecutar en año o año y medio a lo sumo, pueden dar solución a la paralización de muchos proyectos empresariales en los polígonos industriales, afectados por el mapa de riesgos de inundación que la Junta publicó en 2014. Con un coste estimado en unos 4 millones de euros, el alcalde, Francisco de la Torre, ha propuesto que parte de esta inversión sea aportada por las empresas, «por el interés de los privados en unos terrenos que van a incrementar su valor». También se ofreció a la Junta a participar en su financiación.

El estudio para buscar soluciones a los riesgos de inundaciones provocadas por el Guadalhorce ha sido realizado por la consultora Irtene, y se centra en el cauce bajo del río, desde el aeropuerto al puente de la MA-21 sobre el río Guadalhorce (puente de la Azucarera). El tramo final, de 7,2 kilómetros, se encauzó calculando un periodo de retorno de 200 años, y un caudal de 4.000 metros cúbicos por segundo. La normativa europea obligó a aumentar este periodo de seguridad hasta los 500 años, con lo que el caudal máximo se elevó a 4.947 metros cúbicos por segundo. El río, al no estar preparado para ese volumen de agua, inundaría las zonas cercanas de los polígonos, de acuerdo con los estudios hidráulicos de la Junta.

El ingeniero Manuel Aldeanueva



El ingeniero Manuel Aldeanueva, durante la explicación del proyecto. :: sur

dejó claro no obstante que la solución definitiva al peligro de inundabilidad del río, para un periodo de retorno de 500 años, será la sustitución del puente de la Azucarera, una obra valorada en 60 millones de la que ninguna administración quiere hacerse cargo: La Junta la atribuye al Gobierno central y éste considera que, al afectar a la antigua Nacional 340, es de competencia municipal.

Las actuaciones previstas en este plan son pues «transitorias», ya que el puente actual no es compatible con las cargas hidráulicas previstas en el mapa de inundabilidad para un periodo de seguridad tan amplio.

Pero mientras se realiza esta im-

Los técnicos destacan que son medidas «transitorias», pues la solución definitiva será la sustitución del puente de la Azucarera

Con las intervenciones propuestas se aumentaría en 1.100 metros cúbicos por segundo la capacidad de evacuación del río

portante inversión «algo tenemos que hacer», señaló el alcalde durante la presentación del informe, porque «son muchas las empresas afectadas y las inversiones que se pierden por no poder construir en zona inundable». Valoró también que el estudio se ha realizado en colaboración con los técnicos de la Junta, por lo que «cuenta con este importante aval».

Manuel Aldeanueva explicó que se han planteado varias intervenciones «respetuosas con el medio ambiente, de tipología 'blanda'». Así, sólo se prevén obras en la llanura de inundación, y no en el cauce de aguas bajas, lo que evita conflictos con Medio Ambiente por el espacio protegido.

Son también de rápida ejecución y viables a corto plazo. El ingeniero calculó que el coste podría ser de unos 4 millones de euros, y el tiempo de ejecución material «más rápido que la elaboración de los propios proyectos». Se trata sobre todo de algunos movimientos de tierras y de recrecimiento de muros o taludes o la limpieza de los ojos bajo el puente de la MA-21, cegado por los taludes.

Seis actuaciones

Tras los estudios topográficos e hidrologicos, los técnicos han propuesto seis medidas concretas. El recrecimiento de la margen izquierda del encauzamiento de los arroyos Prado de Jurado, de las Yeguas, Boticario y Pocapringue en su confluencia con el encauzamiento del río Guadalhorce; el acondicionamiento a su estado original del encauzamiento en el entorno del tren de cercanías Málaga-Fuengirola con la consiguiente retirada de acopios de material; la restauración del cauce de aguas bajas en el entorno del puente sobre el río Guadalhorce de la MA-21, a las condiciones del proyecto original; rebaje del cauce de aguas altas en las cercanías del puente de la MA-21, apertura total del segundo arco de avenida de la margen izquierda y descenso de la cota de las tuberías de saneamiento bajo el puente (tuberías de impulsión de la zona oeste de Málaga y Torremolinos); el recrecimiento de las motas de encauzamiento del río Guadalhorce aguas arriba del puente de la MA-21 y el recrecimiento del encauzamiento del arroyo de las Cañas en su parte final.

Sergio Cubero: «A la Junta, que creó el problema, corresponde poner solución»

El presidente de la Asociación de Polígonos de Málaga responde que no atañe a los empresarios financiar obras públicas

:: F. GUTIÉRREZ

MÁLAGA. El presidente de la Asociación de Polígonos de Málaga, Apoma, y vicepresidente de la Confederación de Empresarios de Málaga, Sergio Cuberos, señaló ayer

tras la presentación del plan para evitar la inundabilidad del río Guadalhorce que no corresponde a los empresarios financiar obras públicas. «Así se lo he transmitido al alcalde después de escuchar sus palabras», señaló. En su opinión, ha sido la Junta de Andalucía con su mapa de riesgos de inundación la que ha creado el problema, «y no nos escuchó cuando pedimos medidas correctoras por los perjuicios que está causando a más de 3.500 empresarios, que compraron sus suelos en una zona urbanizable

consolidada».

«Entendemos que son las administraciones públicas las competentes para ejecutar una obra de estas características. Los empresarios y los ciudadanos ya pagamos nuestros impuestos y no es razonable que se nos quiera imponer el coste de estas obras», apuntó. También discrepó del alcalde en su apreciación sobre el incremento del valor de los terrenos. «Estos suelos tenían un valor en función de su calificación de suelo urbanizable consolidado, y lo han perdido desde el

momento en que la Junta los ha considerado terrenos inundables. Recuperar el valor que tenían es lo lógico y justo», dijo. Además, ni los empresarios de los polígonos ni la CEM tienen fondos para afrontar esta inversión, aseguró, y tampoco se podría pedir a todos una colaboración por igual, pues cada empresa tiene una afección específica.

Lo que sí pidió es que los proyectos se ejecuten «cuanto antes porque si, como se ha visto, son viables y de rápida ejecución, deberían licitarse y hacerse realidad en el más breve plazo de tiempo».

El alcalde de Cártama, Jorge Gallardo, pidió por su parte que en estos proyectos se tenga también en cuenta a municipios que, como el suyo, también se ven afectados por las crecidas del Guadalhorce.